



**AEROPORTI.** Il presidente dell'associazione, Di Paola: «Ma il mercato va sviluppato ancora»

# Gli italiani volano di più

Scali nazionali in crescita del 10%, il doppio dell'industria mondiale

Nel 2007 oltre  
116 milioni  
di passeggeri  
Pisa e Napoli  
tirano la volata

**S**ono quasi centosedici milioni e mezzo i passeggeri transitati nel 2007 attraverso i 37 scali che fanno parte di Assaeroporti, con una crescita percentuale globale del 10,1% a fronte della media mondiale del 5,7% (novembre su novembre).

«Possiamo ritenerci soddisfatti dei risultati in termini percentuali

ma la realtà dei numeri ci dice anche che il mercato del trasporto aereo in Italia è ancora tutto da sviluppare, se paragonato a quello di Paesi come Inghilterra, Germania o Francia»: questo il commento di Domenico Di Paola, presidente di Assaeroporti, secondo il quale c'è ancora una scarsa propensione al volo da parte degli italiani. Ci sono

ancora segmenti importanti della popolazione che bisogna portare al volo e in questa ottica decisivo è stato lo sviluppo degli aeroporti minori, grazie soprattutto ai voli low cost. Che poi questo traffico si sia sviluppato verso aeroporti esteri è logico se si paragonano i costi di una tariffa di linea con le low cost e si tiene presente che i collegamenti di questi vettori sono diretti e non prevedono transiti.

«Voli economici e diretti: questo vogliono i clienti ed è in questa direzione - continua Di Paola - che gli scali minori si indirizzano. Se poi il sistema infrastrutturale di terra al servizio dei maggiori scali è carente, è ovvio che vi sia una richiesta di potenziamento e addirittura di apertura di ulteriori scali al traffico commerciale nazionale e internazionale. Sbagliato è pensare che il risultato sia il feederaggio verso gli hub stranieri a detrimento di un sostegno ai due scali intercontinentali italiani».

In un mercato protetto come è stato quello italiano, con la concomitante crisi del maggior vettore nazionale, gli scali minori hanno visto l'opportunità di fornire al loro bacino di utenza collegamenti nazionali ed esteri con i vettori disponibili: «Se la normativa europea permet-

te l'intervento degli aeroporti per lo start up di rotte - continua Di Paola - i nostri aeroporti hanno il diritto e il dovere di attivarsi in tal senso.

Ecco spiegato come, per il traffico internazionale, scali tipo Venezia (+13,3%), Bergamo (+9,3%), Roma Ciampino (+8,3) e Bologna (+6,6%) possano vantare più passeggeri e maggiore crescita di Linate (+2,8), che precede di poco Napoli (+10,9), e Verona (+18,4%, si veda la tabella a fianco, ndr).

Analizzando in dettaglio la composizione del traffico dei nostri due maggiori scali, si nota che i 32.944.768 passeggeri di Fiumicino sono per 13.456.694 nazionali e per 19.023.729 internazionali; di questi 12.328.675 derivano dalle rotte europee e 6.695.054 da quelle intercontinentali. A Malpensa il traffico globale di 23.885.391 è composto da 3.089.280 passeggeri nazionali e 20.627.897 internazionali; questi ultimi divisi fra 11.634.662 sulle rotte europee e 8.993.235 sulle intercontinentali. Fanno riflettere i dati sui transiti: a Roma sono 465.345 e a Malpensa 168.214. Nel suo piccolo è più hub Bologna che, con 4.361.951 passeggeri (1.446.278 nazionali e 2.807.133 internazionali), ha 100.958 transiti. ■ **A.Maz.**

## PISA, NAPOLI, CATANIA E VENEZIA GUIDANO IL BOOM

Il traffico nel 2007 negli scali con oltre 3 milioni di passeggeri - Valori in migliaia

Aeroporto	Naz.	%	Internaz.	%	Transito	%	Totale	%
Roma Fco	13.456	7,1	19.024	10,8	465	3,3	32.945	9,2
Milano Mxp	3.089	4,1	20.268	10,6	168	15,2	23.885	9,7
Milano Lin	7.396	2,3	2.529	2,8	2	-41,3	9.927	2,4
Venezia	2.009	7,7	5.024	13,3	27	15,8	7.059	11,5
Catania	4.731	10,2	1.315	22,5	34	37,5	6.080	12,7
Napoli	3.202	15,1	2.518	10,9	41	40,6	5.761	13,3
Bergamo	848	10,2	4.873	9,3	17	13,5	5.737	9,5
Roma Cia	542	17,8	4.808	8,3	1	25,9	5.352	9,2
Palermo	3.515	3,6	969	14,0	24	-27,9	4.508	5,4
Bologna	1.446	12,1	2.807	6,6	10	49,7	4.364	9,1
Pisa	833	44,0	2.876	18,6	10	53,4	3.719	23,6
Verona	1.222	14,6	2.243	18,4	37	-7,4	3.502	16,7
Torino	1.949	12,6	1.533	3,9	18	-55,7	3.501	7,8
<b>Totali*</b>	<b>44.238</b>	<b>8,2</b>	<b>71.147</b>	<b>11,6</b>	<b>944</b>	<b>3,8</b>	<b>116.329</b>	<b>10,1</b>

Fonte: Dati Assaeroporti

\* Su tutti i 37 aeroporti aderenti ad Assaeroporti