

Aeroporti

AD OLBIA

Assaeroporti: riunione operativa con i gestori degli aeroporti della Sardegna

Si è svolto il 14 marzo presso l'aeroporto di Olbia un incontro tra il management delle società di gestione dei tre principali aeroporti della Sardegna: Geasar (Olbia), Sogaer (Cagliari) e Sogeaal (Alghero) e Assaeroporti. Si è trattato di una riunione operativa alla quale hanno partecipato per Sogaer il presidente **Vincenzo Mareddu** e il direttore generale **Giorgio Orrù**, per Sogeaal il direttore generale **Umberto Borlotti** (che è anche membro del consiglio direttivo di Assaeroporti) per Geasar l'amministratore delegato **Silvio Pippobello** e per Assaeroporti il segretario generale **Fabrizio Fabrizi**. Alla riunione erano inoltre presenti tutti i dirigenti e numerosi funzionari delle tre società di gestione. Nell'incontro sono



La riunione di Olbia. Da sinistra: Mareddu, Orrù, Fabrizi, Pippobello e Borlotti

state affrontate alcune problematiche di carattere generale e di particolare attualità con una formula nuova ed

originale che ha consentito in modo integrato agli staff delle tre società di analizzare, con il rappresentante di Assaeroporti, le principali tematiche tecniche di interesse aeroportuale ed ha anche rappresentato una preziosa occasione per formulare intese di collaborazione tra le società di gestione al fine di cogliere opportunità di sinergie.

L'incontro riveste una particolare importanza considerato che per la prima volta le tre società di gestione

aeroportuale di Olbia, Cagliari e Alghero, si sono riunite per un'analisi comune delle proprie problematiche.

PER LA RIPAVIMENTAZIONE DELLA PISTA

L'aeroporto di Napoli rimarrà chiuso tre giorni

L'Aeroporto Internazionale di Napoli resterà chiuso al traffico dalle ore 23,00 del 3 giugno 2007 alle ore 6,00 del 7 giugno 2007 per consentire lo svolgimento dei lavori straordinari di ripavimentazione della pista di volo. I giorni di chiusura effettiva saranno tre, lunedì 4 giugno, martedì 5 giugno e mercoledì 6 giugno (51 ore in tutto), dal momento che le operazioni di volo sono già normalmente sospese ogni giorno dalle 23,00 alle 06,00. Gesac, società di gestione dello scalo, ha fatto sapere che lo sforzo di concentrare la complessa attività di manutenzione in tre giornate, in cui si lavorerà ininterrottamente (le ditte e tutto il personale lavoreranno notte e giorno) per ben 72 ore, è assolutamente eccezionale. Per i lavori di manutenzione straordinaria della pista saranno coinvolte 4 imprese e più di 230 persone, oltre al personale aeroportuale. L'importo complessivo dei lavori è pari a 6 milioni di euro fondi PON.

UNA MEDIA DI 1.782 POSTI AL GIORNO

Aumentano dal "Galilei" i voli per la Spagna

Novità nei voli per la Spagna effettuati in partenza dal "Galilei" di Pisa. Il volo Clikair per Barcellona adotta la formula low cost e incrementa del 260% i posti offerti, grazie all'introduzione di un A320 da 180 posti. A partire dal 25 marzo invece, Iberia raddoppierà i posti sul volo per Madrid con un CRJ 900 da 90

posti. Da aprile poi sette destinazioni spagnole saranno servite dall'aeroporto di Pisa con voli diretti. Oltre a Madrid e Barcellona, anche Gerona, Valencia, Siviglia, Alicante (dal 20 aprile) e Palma de Maiorca (dal 18 aprile), operate da Ryanair si aggiungeranno alle altre, per una media di circa 1.782 posti offerti giornalmente tra Pisa e la Spagna. Nel 2006 i passeggeri da e per la Spagna sono stati 206.000.

CON FONDO GALAXY

Accordo per lo sviluppo di Siena-Ampugnano

Aeroporto di Siena SpA e Banca Monte dei Paschi hanno sottoscritto un accordo con il fondo Galaxy per lo sviluppo dell'aeroporto di Ampugnano (Siena). Lo comunica una nota dell'Istituto senese spiegando che «con il patto siglato le parti si sono impegnate a lavorare in via esclusiva, per un periodo iniziale di 9 mesi, alla realizzazione di un progetto di fattibilità per lo sviluppo dello scalo senese». Il Fondo di private equity Galaxy, spiega la nota, partecipato dalla Cassa depositi e prestiti italiana (con un investimento di 100 milioni di euro), oltre che dalle omologhe francesi (Cdc) e tedesche (KfW) nonché dalla Banca Europea di Investimento, non è speculativo ma investe nel medio e lungo termine. Si occupa soprattutto di progetti di infrastrutture a livello europeo e nei paesi Ocse, curandone anche la gestione. Al momento sta curando lo sviluppo degli aeroporti di Birmingham e Leeds, il porto di Amburgo e di alcuni progetti di viabilità stradale e ferroviaria. Fanno parte della compagine azionaria di Aeroporto di